



PROYECTO

JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS

MODELO: JNEU-INC-05


INFORME DE FABRICACIÓN

N° DE DOCUMENTO: 4500418572

INFORME N°: 41





INCATECH
GERMÁN ISRAEL JAUREGUI PÉREZ
GERENTE GENERAL
DNI: 20435100

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

INDICE

1	Introducción	3
2	Características Generales	3
3	Documentos de Referencia	3
4	Materiales	3
5	Proceso de fabricación	4
	5.1 Preparación del metal base	4
	5.2 Control Dimensional pre y post corte	4
	5.3 Inspección de soldaduras	5
	5.4 Control de reparaciones	5
	5.5 Preparación	5
	5.6 Aplicación recubrimiento	5
6	Puntos de Inspección	5
7	Conclusiones	6
	Anexo	6
	Anexo 1 “Verificación de materiales”	7-8
	Anexo 2 “Parámetros Técnicos de Material”	9-19
	Anexo 3 “Control dimensional”	20-23
	Anexo 4 “Inspección de soldadura proceso SMAW”	24-25
	Anexo 5 “Reporte Fotográfico”	26-28
	Anexo 6 “Lista de Partes”	29-30
	Anexo 7 “Check List”	31-32
	Anexo 8 “Ficha técnica”	33-34
	Anexo 9 “Tablero eléctrico - diagrama Unifilar”	35-36
	Anexo 10 “Manual de Operación”	37-39
	Anexo 11 “Cálculo de Memoria	40-44
	Anexo 12 “Carta de Garantía”	45-46


 WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206601

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

1. Introducción

La fabricación de la JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS modelo JNEU-INC-05 requiere de una serie de condiciones específicas que van desde un adecuado diseño, una selección técnicamente aceptada en materiales en procura, para su posterior construcción, concluyendo con el control de calidad que garantiza un producto que cumple con las exigencias del cliente.

2. Características Generales

CONTRATANTE	COMPAÑIA MINERA KOLPA S.A.
CONTRATISTA DE FABRICACION	INCATECH S.A.C
INTERVENTORIO	INCATECH S.A.C
EQUIPO FABRICADO	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS
MODELO	JNEU-INC-05
NUMERO DE SERIE (N/S)	4500418572
ORDEN DE COMPRA	4500418572
TIPO DE SERVICIO	FABRICACIÓN
CANTIDAD	01 UND


3. Documentos de Referencia

- a. Planos de fabricación: planos de diseño suministrados por la empresa INCATECH S.A.C

4. Materiales

-) Tubo redondo SCH-40 de 2"
-) Tubo redondo A36 de 1.1/2" x 1/8"
-) Plancha A36 esp. 3/8"
-) Tubo cuadrado A500 de 2"
-) Platina A36 de 4" x 1/4"
-) Platina A36 de 2" x 3/8"
-) Malla expandida de 4mm, cocada 2" x 1".
-) Malla p/zaranda N°10, cocada 3/4"


 WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206601

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

5. Proceso de Fabricación

De acuerdo al requerimiento de dimensiones solicitado por el cliente, el diseño en la etapa de concepción, se consideran los criterios de resistencia de materiales de acuerdo al tipo de servicio de la jaula de inflado.

Características:

5.1. Preparación del metal base

Las superficies a ser soldadas deberán ser uniformes, planas y libres de imperfecciones, escamas finas, óxidos, grasa, rasgaduras, fisuras y otras discontinuidades que afectarían adversamente la calidad o resistencia de la soldadura.

El método empleado para la preparación de los biseles es cortar por esmeril y tronzadora.

5.2. Control dimensional previo y post corte

El control dimensional es elaborado en base a las especificaciones de contrato y de acuerdo a lo establecido en los criterios de calidad y de proceso de fabricación previamente establecidos.


5.3. Inspección de Soldaduras

Para el control de las soldaduras realizadas en taller, se deben realizar las inspecciones en los sitios indicados según el registro de inspección visual de soldadura documento RE-001, cumpliendo con el requerimiento del AWS D1.1 y ASTM E-165.

5.4. Control de Reparaciones

Cuando las soldaduras se encuentren deficientes en cuanto a su calidad y no cumplan con las especificaciones y normas, tendrán que ser removidas por medio de procesos adecuados y efectuarse nuevamente.


 WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206601

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

5.5. Preparación de superficie previa aplicación de recubrimiento

La selección del método apropiado de preparación del sustrato depende de la naturaleza del mismo, del medio ambiente y de la vida útil de servicio que se espera. El tipo de limpieza que se utilizará en taller para la estructura, plataforma, apoyos, etc. será SS PC – SP 1, SSPC – SP2 y SSPC – SP3.

Los trabajos de preparación de superficies están normalizados por varias asociaciones internacionales siendo una de las más difundidas la norma americana SSPC (Steel Structures Painting Council, Pittsburgh USA) definiendo en cada categoría los distintos procedimientos requeridos para realizar una correcta limpieza de superficie previo a la aplicación de un revestimiento o pintura.


Norma SSPC	Descripción		Ultima revisión
SSPC-SP COM	Comentarios sobre Preparación de superficie para acero y sustratos de hormigón		Mar 2015
SSPC-SP 1	Limpieza con Solventes		Abr. 2015
SSPC-SP 2	Limpieza con herramientas manuales	Cepillos, lijas, etc	Nov. 2014
SSPC-SP 3	Limpieza con herramientas manuales mecánicas	Herramientas eléctricas o neumáticas	Nov. 2014


5.6. Aplicación de recubrimiento

El tipo de pintura aplicada es base anticorrosiva gris sobre metal previamente tratado para posterior pintado en acabado gloss color amarillo cat, con espesor de película seca por capa de 1.5 – 2 mills.

6. Puntos de Inspección

-) Verificación de Materiales – Anexo 1
-) Parámetros Técnicos de material – Anexo 2
-) Control Dimensional – Anexo 3
-) Inspección de Soldadura proceso GMAW – Anexo 4


 WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206801

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

7. Conclusiones

La JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS modelo JNEU-INC-05, se fabricó teniendo en cuenta los planos de referencia y especificaciones técnicas.


.

Los resultados de las inspecciones realizadas demuestran que las soldaduras realizadas cumplen los protocolos de buenas prácticas de fabricación adoptadas por nuestra organización, tomando en cuenta las normas internacionales de inspección de soldadura.

ANEXOS



WILLIAM JULIAN
AVELLANA ANDRADE
INGENIERO MECANICO
Reg. CIP N° 206801


	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021


ANEXO 1


VERIFICACION DE MATERIALES




WILLIAM JULIAN
AVELLANEDA ANDRADE
INGENIERO MECANICO
Reg. CIP N° 206801

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

		VERIFICACIÓN DE MATERIALES / ELEMENTOS / BIENES DEL CLIENTE		
DATOS GENERALES				
CLIENTE:	COMPAÑIA MINERA KOLPA SA			
PROYECTO:	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS			
EQUIPO / MODELO:	JNEU-INC-05	UP. MINERA		
VERIFICACION DE DOCUMENTOS DE RESPALDO				
Factura	<input checked="" type="checkbox"/>	Orden de Compra	<input type="checkbox"/>	
		Certificado de Calidad	<input type="checkbox"/>	
		Dossier de Calidad	<input type="checkbox"/>	
		PROTOCOLO CERTIFICADO DE CALIDAD OTROS	<input type="checkbox"/>	
		Hoja de Datos	<input type="checkbox"/>	
		COLADA-HEATLOTE	<input type="checkbox"/>	
		Otros	<input type="checkbox"/>	
		CÓDIGO/TRAZABILIDAD	RESULTADO	
ITEM	DESCRIPCION	CANT. RECIBIDA	CÓDIGO/TRAZABILIDAD	RESULTADO
1	Tubo redondo sch-40 de 2" x 6 mts	11 Und	ASTM A500	AP
2	Tubo redondo A36 de 1.1/2" x 6 mts	1 Und	ASTM A53	AP
3	Plancha lisa A36 3/8"	1 Und	ASTM A36	AP
4	Platina A36 de 2" x 3/8" x 6 mts	1 Und	ASTM A36	AP
5	Platina A36 de 4" x 1/4" x 6 mts	2 Und	ASTM A36	AP
6	Malla galvanizada p/zaranda N°10 (esp. 3mm) cocada de 3/4" x 1.00 mts	4 Mts		AP
7	Plancha expandible, esp. 3.1mm, vena 4.0mm, cocada 2" x 1" x 1200 x 2400 mm	5 Und	ASTM A36	AP
8	Alambre para soldadura ER70S-6 1.0mm MIG	30 Kg	ER70S-6	AP
9	Ferroline C20 (CO2 20% in Ar 80%)	Glb	C20	AP
10	Pintura Gloss X3 c/amarillo cat	2 Gln	X3	AP
11	Pintura Base gris	2 Gln	X20	AP
12	Thinmer estándar	4 Gln		AP
VERIFICACION DE MATERIALES DE FABRICACION				
Control de espesores	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspeccion dimensional	<input checked="" type="checkbox"/>	Control de dureza
Aspecto Superficial	<input type="checkbox"/>	Inspeccion por ultrasonido	<input type="checkbox"/>	Analisis Químico
		Estructura metalográfica	<input type="checkbox"/>	Otros:
		Características mecánicas	<input type="checkbox"/>	
OBSERVACIONES				
Nota: La inspección a las materias primas e insumos se realiza de acuerdo a normas establecidas. Este registro representa la verificación de la calidad del producto y el cumplimiento de dichas normas, en base a documentos e inspección visual. Esta inspección no libera al proveedor o fabricante de su responsabilidad, si se encontrara productos durante el uso de los mismos.				
APROBACION FINAL				
ALMACEN - INCATECH		CONTROL DE CALIDAD		
Nombre: Moises Loayza Fecha: 05/08/2021 Firma:		Nombre: Miguel García Fecha: 05/08/2021 Firma:		


 WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA-ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206601


	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

ANEXO 2

PARAMETROS TECNICOS DE MATERIAL



WILLIAM JULIAN
AVELLANEDA ANDRADE
INGENIERO MECANICO
Reg. CIP N° 206801

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

1. Plancha ASTM A36 esp. 3/8":

Planchas de Acero ASTM A36



PLANCHAS DE ACERO A36

Planchas de acero, también conocido como laminado en caliente (LAC) de acero en calidad A36. La plancha es una placa de acero estructural utilizado para la construcción en general y aplicaciones industriales.

Especificaciones: ASTM A36, AISI A36

Fácil de soldar, cortar, dar forma y maquinar.


Se mide en espesor x ancho x largo

Propiedades Mecánicas	Límite de Fluencia (kg/mm ²)	24 min.
	Resistencia a la Tracción (kg/mm ²)	41 min
	Alargamiento (%) en 50 mm	18 min.

NORMA TÉCNICA	GRADO B				
	C	Mn	P	S	Si
A36	0.25	0.8-1.2 máx	0.040 máx	0.050 máx	0.40 máx

Espesor	Ancho		Largo		Peso Teórico	
	mm	pulg	mm	pie	Kg/plancha	
1.5	1/16	1200	4	2400	8	33.91
2.0	5/64	1200	4	2400	8	44.05
2.5	3/32	1200	4	2400	8	55.55
3.0	1/8	1200	4	2400	8	67.08
		1500	5	3000	10	109.2
4.5	3/16	1200	4	2400	8	100.50
		1500	5	3000	10	164.5
6.0	1/4"	1200	4	2400	8	134.81
		1500	5	3000	10	212.00
		1500	5	6000	20	423.90
8.0	5/16"	1200	4	2400	8	180.60
		1500	5	6000	20	565.20
		2400	8	6000	20	904.32
9.0	3/8"	1200	4	2400	8	203.26
		1500	5	3000	10	318.00
		1500	5	6000	20	635.85
		2400	8	6000	20	10173.36
12.0	1/2"	1200	4	2400	8	279.90
		1500	5	3000	10	424.00
		1500	5	6000	20	847.80
		2400	8	6000	20	1356.48
16	5/8"	3000	10	6000	20	1695.60
		1200	4	2400	8	363.74
		1500	5	6000	20	1130.40
19	3/4"	2400	8	6000	20	1808.64
		3000	10	6000	20	2260.80
		1200	4	2400	8	433.60
25	1"	1500	5	3000	10	671.175
		1500	5	6000	20	1342.35
		2400	8	6000	20	2147.76
		3000	10	6000	20	2684.70
32	1 1/4"	1500	5	6000	20	1766.25
		2400	8	6000	20	2826.00
		3000	10	6000	20	3532.50
38	1 1/2"	1500	5	6000	20	2260.80
		2400	8	6000	20	3617.28
		3000	10	6000	20	4521.60
50	2"	1500	5	6000	20	2684.70
		2400	8	6000	20	4295.52
		3000	10	6000	20	5369.40
50	2"	1500	5	6000	20	3532.50
		2400	8	6000	20	5652.00
3000	10	6000	20	7065.00		

<https://www.fiorellarepre.com.pe/FichaTecnica/605020.pdf>

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

2. Tubo redondo SCH-40 de 2":



Tubos A53 /A106 API 5L/GR B SCH STD/40/XS/80/160

Tubo de acero negro sin costura, tri-norma A53 / ASTM A106 / API 5L grado B x 6 metros de largo.

Desde 1/4" a 11/2" en corte recto, y desde 2" a 24" con extremos biselados.

Esta tubería está destinada a aplicaciones mecánicas y de presión y también es aceptable para usos ordinarios en la conducción de vapor, agua, gas, y las líneas de aire.

Este tipo de tubería es apta para ser soldada y roscada. La vida útil corresponde al uso en condiciones normales para lo que fue fabricada.



TUBERÍA DE ACERO


Tolerancia Dimensional

Espesor mínimo	-12.5% del valor nominal
Peso	+/-10% del valor nominal
Diámetro	1/8" hasta 1 1/2": +/- 1/64"; 2" hasta 24": +/-1% del valor nominal

Propiedades Mecánicas

Resistencia a la Tracción, min	60000 PSI (415 MPa)
Fluencia, min	35000 PSI (240 MPa)

Diámetro Nominal	Dimen. Exterior	STD		SCH-40		XS		SCH-80		SCH-160	
		Espesor Nominal	Peso	Espesor Nominal	Peso	Espesor Nominal	Peso	Espesor Nominal	Peso	Espesor Nominal	Peso
Pulg.	mm	mm	kg/m	mm	kg/m	mm	kg/m	mm	kg/m	mm	kg/m
1/4	13.7	2.24	0.63	2.24	0.63	3.02	0.80	3.02	0.80	-	-
3/8	17.1	2.31	0.84	2.31	0.84	3.20	1.10	3.20	1.10	-	-
1/2	21.3	2.77	1.27	2.77	1.27	3.73	1.62	3.73	1.62	4.78	1.95
3/4	26.7	2.87	1.69	2.87	1.69	3.91	2.20	3.91	2.20	5.56	2.90
1	33.4	3.38	2.50	3.38	2.50	4.55	3.24	4.55	3.24	6.35	4.24
1 1/4	42.2	3.56	3.39	3.56	3.39	4.85	4.47	4.85	4.47	6.35	5.61
1 1/2	48.3	3.68	4.05	3.68	4.05	5.08	5.41	5.08	5.41	7.14	7.25
2	60.3	3.91	5.44	3.91	5.44	5.54	7.48	5.54	7.48	8.74	11.11
2 1/2	73.0	5.16	8.63	5.16	8.63	7.01	11.41	7.01	11.41	9.53	14.92
3	88.9	5.49	11.29	5.49	11.29	7.62	15.27	7.62	15.27	11.13	21.35
4	114.3	6.02	16.07	6.02	16.07	8.56	22.32	8.56	22.32	13.49	33.54
5	141.3	6.55	21.77	6.55	21.77	9.53	30.97	9.53	30.97	15.88	49.12
6	168.3	7.11	28.26	7.11	28.26	10.97	42.56	10.97	42.56	18.26	67.57
8	219.1	8.18	42.55	8.18	42.55	12.70	64.64	12.70	64.64	23.01	111.27
10	273.0	9.27	60.29	9.27	60.29	12.70	81.55	15.09	95.98	28.58	172.27
12	323.8	9.53	73.88	10.31	79.71	12.70	97.46	17.48	132.05	33.32	238.69
14	355.6	9.53	81.33	11.13	94.55	12.70	107.39	19.05	158.11	35.71	281.72
16	406.4	9.53	93.27	12.70	123.31	12.70	123.30	21.44	203.54	40.49	365.38
18	457	9.53	105.16	14.27	155.81	12.70	139.15	23.83	254.57	45.24	459.39
20	508	9.53	117.15	15.09	183.43	12.70	155.12	26.19	311.19	50.01	564.85
22	559	9.53	129.13	-	-	12.70	171.09	28.58	373.85	53.98	672.30
24	610	9.53	141.12	17.48	255.43	12.70	187.06	30.96	442.11	59.54	808.27

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

3. Tubo cuadrado de 2":

TUBO CUADRADO DE ACERO ASTM A500



TUBOS ACERO A500

El tubo cuadrado de acero estructural laminado al caliente (LAC), presenta una soldadura interna con el sistema ERW. Son ampliamente utilizados en el mantenimiento industrial, implementos agrícolas, equipos de transporte, etc.


Especificaciones: ASTM A500, AISI A500

Fácil de soldar, cortar, dar forma y maquinar.
Longitud 6 metros.

Propiedades Mecánicas	Límite de Fluencia (Mpa) mín.	269
	Resistencia a la Tracción (Mpa) mín.	310
	Elongación Probeta 8"	25.0% mínimo

Tolerancias	
Espesor	+/- 10%
Longitud	+127 / -64

Dimensiones		Espesor	Peso Teórico
mm	pulg	mm	Kg/m
20 x 20	3/4" x 3/4"	0.9	0.493
		1.5	0.857
		2	1.040
25 x 25	1" x 1"	1.5	1.061
		2	1.460
		2.5	1.67
		3.0	1.93
		1.2	1.04
30 x 30	1 1/4" x 1 1/4"	1.5	1.300
		1.8	1.68
		2	1.86
		2.5	2.17
		1.5	1.770
40 x 40	1 1/2" x 1 1/2"	1.8	2.03
		2	2.244
		2.5	2.67
		3	3.320
		4.5	4.52
50 x 50	2" x 2"	1.2	1.873
		1.5	2.250
		1.8	2.70
		2	3.122
		2.5	3.872
		3	4.316
		4	5.45
		4.5	6.02
60 x 60	2 1/2" x 2 1/2"	6	8.05
		2	3.56
		2.5	4.39
		3	5.19
		4	6.71
75 x 75	3" x 3"	4.5	7.43
		1.5	3.405
		2	4.500
		2.5	5.560
		3	6.810
		4	8.59
		4.5	9.55
100 x 100	4" x 4"	6	13.11
		2	6.165
		2.5	7.675
		3	9.174
		4	12.133
		4.5	13.594
		6	16.980
		9.5	25.70
125 x 125	5" x 5"	3	11.310
		4	14.870
		4.5	16.620
		6	21.690
150 x 150	6" x 6"	3	13.670
		4	18.01
		4.5	20.8
		6	27.386
		3	18.38
200 x 200	8" x 8"	4	24.29
		4.5	27.21
		4.7	29.21
		6.0	35.82
		8	46.9
		9	52.34
		9.5	56.08
		4.7 (3/16")	36.857
250 x 250	10" x 10"	6	45.24
		6	54.66
300 x 300	12" x 12"	6	54.66
		8	72.06

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

4. Platina de 2" y 4":

Platina de Acero ASTM A36



PLATINA ACERO A36


Platinas de acero laminado al caliente (LAC), son ampliamente utilizados para toda la fabricación en general y reparaciones en el mantenimiento industrial, implementos agrícolas, equipos de transporte, etc.

Especificaciones: ASTM A36, AISI A36

Fácil de soldar, cortar, dar forma y maquinarse. Longitud 6 metros.

Espesor		Ancho		Peso Teórico
mm	pulg	mm	pulg	Kg/6m
3.0	1/8"	12	1/2"	1.92
		16	5/8"	2.34
		19	3/4"	2.88
		25	1"	3.84
		31	1 1/4"	4.80
		38	1 1/2"	5.70
		50	2"	7.62
4.5	3/16"	12	1/2"	2.88
		16	5/8"	3.66
		19	3/4"	4.44
		25	1"	5.88
		31	1 1/4"	7.08
		38	1 1/2"	8.52
		50	2"	11.40
		56	2 1/4"	12.84
		63	2 1/2"	14.22
		75	3"	17.10
6.0	1/4"	12	1/2"	3.84
		16	5/8"	4.80
		19	3/4"	5.70
		25	1"	7.68
		31	1 1/4"	9.48
		38	1 1/2"	11.40
		50	2"	15.18
		63	2 1/2"	18.96
		75	3"	22.80
		100	4"	30.36
7.94	5/16"	63	2 1/2"	24.60
9.5	3/8"	25	1"	11.52
		31	1 1/4"	14.28
		38	1 1/2"	17.10
		50	2"	22.80
		63	2 1/2"	28.44
		75	3"	34.20
12	1/2"	100	4"	45.60
		25	1"	15.24
		38	1 1/2"	22.74
		50	2"	30.36
		63	2 1/2"	37.98
		75	3"	45.60
16	5/8"	100	4"	60.78
		63	2 1/2"	47.46
		75	3"	57.00
19	3/4"	100	4"	75.96
		75	3"	91.14
25	1"	75	3"	91.14
		100	4"	121.56

Propiedades Mecánicas	Límite de Fluencia (kg/cm ²) mín.	2530
	Resistencia a la Tracción (kg/cm ²)	4080-5620
	Alargamiento en 200 mm 1/8" y 3/16"	15.0% mínimo
	Alargamiento en 200 mm 1/4"	17.5% mínimo
	Alargamiento en 200 mm 5/16", 3/8", 5/8", 3/4" y 1"	20% mínimo
	Doblado a 180°	Bueno
	Soldabilidad	Buena

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

5. Alambre para soldadura ER70S-6 1.0 mm MIG:

SOLDAMIG ER70S-6

Composición química

Elemento	P	C	Mn	Si	S	Cu
Porcentaje nominal	0.010 %	0.06-0.15 %	1.40-1.85 %	0.80-1.15 %	0.011 %	0.005 %

Aprobaciones

Grado	ABS 3SA
Sociedad	ABS 3SA

Teste Charpy

Como Soldado	
Declaración condicional	AWS
Impact Value (met)	81 J
Temperatura de prueba	-20 degC

Clasificaciones

Grado	ER70S-6
Nombre	AWS A5.18 / ASME SFA-5.18

Propiedades típicas de Tensión

Alargamiento	Condición	Tipo de corriente CA/CD/CC (+)(-)
22 %	Como Soldado	CC(+)


Depósito

Corriente	80-160 A
Diámetro	0.8 mm
Tensión	17-21 V

Fuente:

<https://www.soldexa.com.pe/soldexa/sp/products/filler-metals/mig-mag-wires-gmaw/mild-steel-wires/soldamig-er70s-6.cfm>



 WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206601

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

6. Ferroline C20 (CO2 20% in Ar 80%):

Hoja de Seguridad de Datos
NCh 2245 Of. 2015
FERROLINE C20

Versión: 1.0
Código: 300000002855
Fecha de Versión: 04-04-2018




SECCIÓN 1: Identificación del Producto Químico y de la Empresa

Identificación del Producto Químico: Mezcla de Gases CO2 20% Ar 80%
Nombre Común: FERROLINE C20
Simbología Química del Producto: CO2 20% in Ar 80%
Uso Recomendado: Industrial en general.
Restricciones de Uso: Sin datos disponibles.


Nombre del Proveedor: INDURA S.A.
Dirección: Las Américas N° 585, Cerrillos, Santiago, Chile
Número de Teléfono del Proveedor: (56-22) 5303000
Número de Teléfono de Emergencias: 800 800 505
Fax: (56-22) 5303333
Dirección Electrónica del Proveedor: info@indura.net
Página Web del Proveedor: www.airproducts.com.pe

SECCIÓN 2: Identificación de los Peligros


Clasificación según NCh 382: Clase 2, división 2.2
Distintivo según NCh 2190:



Clasificación según SGA: Gases a presión - Gas comprimido. H280: Contiene gas a presión; peligro de explosión en caso de calentamiento.
Etiqueta SGA:




Señal de Seguridad según NCh 1411/4



Fuente:

<https://www.airproducts.com.pe/web/pe>


WILLIAM JULIAN
AVELLANEDA ANDRADE
INGENIERO MECANICO
Reg. CIP N° 206601

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

7. Pintura Gloss Poliuretano Catalizado:

2. IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

Nombre del Producto : X3 Gloss Poliuretano Catalizado.
 Tipo de Producto : Pintura de Acabado Automotriz.
 Color : Según carta de colores.
 Acabado : Brillante.



UN 1263



0 = RIESGO NULO
 1 = RIESGO MÍNIMO
 2 = RIESGO LEVE
 3 = RIESGO MODERADO
 4 = RIESGO ALTO (MORTAL)

3. COMPOSICIÓN

Este es un producto a base de resina copolímero esterinada, pigmentos, aditivos y solventes.

Componentes Peligrosos

Ingredientes	N° CAS	% en Peso
Xilol	1330-20-7	18.03
Resina Esterinada	-	64
Pigmento	-	2 - 15
Aditivos	-	3

Nota: Se considera como componentes peligrosos los solventes en mayor porcentaje.


Componentes Fiscalizados

Ingredientes	% en Peso
Xilol	18.03

Fuente:

<http://www.anypsa.com.pe/linea-automotriz/gloss/x3-gloss-poliuretano-catalizado>


 WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206801

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

8. Base al aceite anticorrosivo:

2. IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

Nombre del Producto : Base al Aceite Automotriz X20.
 Tipo de Producto : Pintura Base Anticorrosivo.
 Color : Blanco, gris, rojo óxido, negro.
 Acabado : Mate.



UN 1263



0 = RIESGO NULO
 1 = RIESGO MINIMO
 2 = RIESGO LEVE
 3 = RIESGO MODERADO
 4 = RIESGO ALTO (MORTAL)

3. COMPOSICIÓN

Este es un producto a base de resina alquídica, pigmentos orgánicos e inorgánicos, talco micronizado, aditivos y solventes.

Componentes Peligrosos


Ingredientes	N° CAS	% en Peso
Solvente 3	8006-64-2	22
Resina Alquídica	-	30
Talco Micronizado	-	40
Pigmento	-	6
Aditivos	-	2

Nota: Se considera como componentes peligrosos los solventes en mayor porcentaje.


Fuente:

<http://w.anypsa.com.pe/linea-industrial/base/base-al-aceite-maestro>


 WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206801

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

9. Inflador/calibrador automático:

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS		
	Marca	Excel Tire Gauge Inc
	Modelo	PTN 5
	Número de serie	264010539
	Rango de trabajo	4 a 145 psi (0.3 a 10 bar)
	Dimensiones	39 x 29 x 10 cm
	Voltaje	12, 110, 220 vac
	Potencia consumo max.	10 vatios
	Temp. de funcionamiento	10 hasta + 50 °C
	Compatible	Aire y nitrógeno



Certificate/Certificado

Serial number / Número de serie:
The Pneutronic Tire Gauge was calibrated by a manometer tracked by the Brazilian Calibration Net (RBC-Inmetro) in:
O Calibrador eletrônico de Pneu Pneutronic foi calibrado por um manômetro rastreado pela Rede Brasileira de Calibração(RBC-Inmetro) em:
El Calibrador de Neumáticos Pneutronic fue calibrado por un manómetro rastreado por la Red brasileña de Calibración (RBC-Inmetro) en:

It's recommended recertify calibration annually or as per your corporate requirements.
É recomendado recertificar a calibração anualmente ou de acordo com a política da empresa.
Se recomienda recertificar la calibración anualmente o según tus requisitos corporativos.

CAL. PNAU /PNT5 230V PAR. S/M
N. S.: 264010539



<input checked="" type="checkbox"/> JAN	<input type="checkbox"/> JUL	<input type="checkbox"/> 2018
<input type="checkbox"/> FEB	<input type="checkbox"/> AUG	<input type="checkbox"/> 2019
<input type="checkbox"/> MAR	<input type="checkbox"/> SET	<input type="checkbox"/> 2020
<input type="checkbox"/> APR	<input type="checkbox"/> OCT	<input checked="" type="checkbox"/> 2021
<input type="checkbox"/> MAY	<input type="checkbox"/> NOV	
<input type="checkbox"/> JUN	<input type="checkbox"/> DEZ	




Excel Produtos Eletrônicos Ltda.
Home page: www.excelbr.com.br

To Recalibrate your equipment contact the distributor.
Para Recalibração do equipamento entre em contato com a assistência Técnica da Excel. Tel:11-3858-7724
E-mail:at@excelbr.com.br.



Para Recalibrar su equipo contacte el distribuidor.
* NBR 14105 / NBR ISO 10012

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021



Important safety instructions


1. Read all instructions
2. Care must be taken as burns can occur from touching hot parts
3. Do not operate equipment with a damaged cord or if equipment has been dropped or damaged – utility has been examined by a qualified service person.
4. Do not let a cord hang over edge of the table, bench or counter or come in contact with hot manifolds or moving fan blades.
5. If an extension cord is necessary, a cord with current rating equal to or more than that of the equipment should be used. Cords rated for less current than the equipment may overheat. Care should be taken to arrange the cord so that it will not be tripped over or pulled.
6. Always unplug equipment from electrical outlet when not in use. Never use the cord to pull the plug from outlet. Grasp plug and pull to disconnect.
7. Let equipment cool completely before putting away. Loop cord loosely around equipment when storing.
8. To reduce the risk of fire , do not operate equipment in the vicinity of open containers of flammable liquids (gasoline)
9. Adequate ventilation should be provided when working on operation internal combustion engines.
10. Keep hair, loose clothing, fingers and all parts of body away from moving parts.
11. To reduce risk of electric shock, do not use on wet surfaces or expose to rain.
12. Use only as described in this manual. Use only manufacture’s recommended attachments.
13. ALWAYS WEAR SAFETY GLASSES. Everyday eyeglasses only have impact resistant lenses, they are not safety glasses.

"SAVE THESE INSTRUCTIONS"

Excel Tire Gauge LLC
215 Jefferson Blvd., Warwick, RI 02888
Phone: (401) 732-8420
WWW.EXCELTIREGAUGE.COM



WILLIAM JULIAN
AVELLANEDA ANDRADE
INGENIERO MECANICO
Reg. CIP N° 206801


	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

ANEXO 3

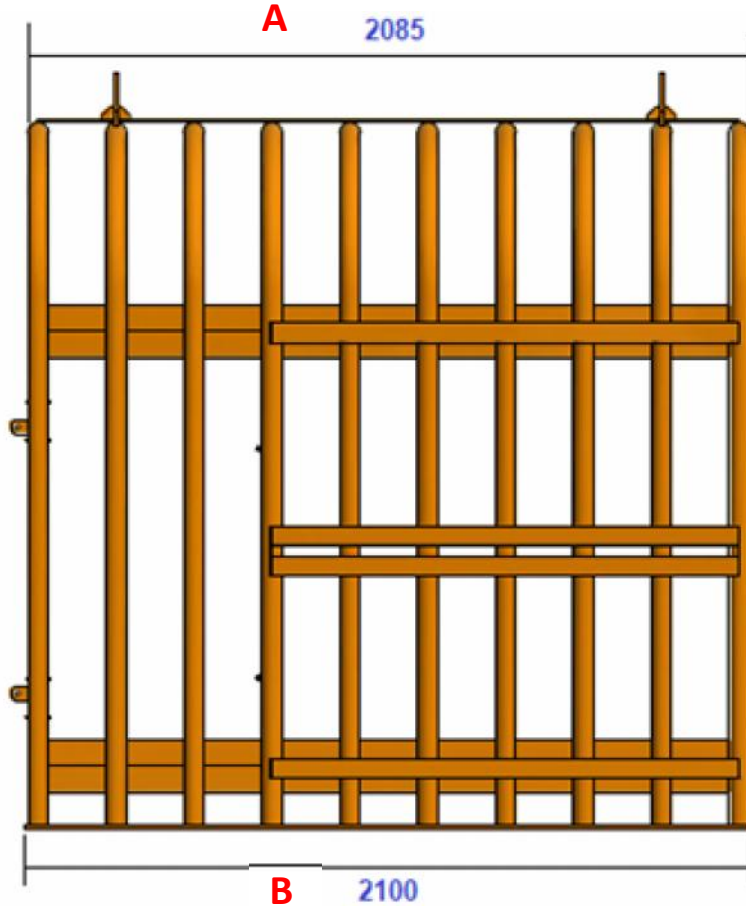
CONTROL DIMENSIONAL



WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206601

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

PROYECTO/SERVICIO:	JAULA DE INFLADO PARA NEUMATICOS		
COMPAÑÍA/CLIENTE:	COMPAÑÍA MINERA KOLPA SA		
1. IDENTIFICACION DEL ELEMENTO			
Elemento: VISTA FRONTAL	Plano de Referencia: JNE-INC-05.01-1	Rev: 1	Fecha: 14/09/2021
Código del Elemento: JNEU-INC-05	Desarrollo:	N° de Reg.:	
2. UBICACIÓN DE LAS DIMENSIONES			




Tolerancia Lineal clase B en mm	2 a 30	30 a 120	120 a 400	400 a 1000	1000 a 2000	2000 a 4000	4000 a 8000	8000 a 12000	12000 a 16000	16000 a 20000	Desde 20000
	+/- 1	+2	+2	+3	+4	+6	+8	+10	+12	+14	+16

Según Norma ISO 13920									
Elemento	a	b	c	d	e	f	g	Observaciones	V°B°
Muestra	a	b	c	d	e	f	g		
1	0	0	0	0	0	0	0		
2									
3									
4									
5									

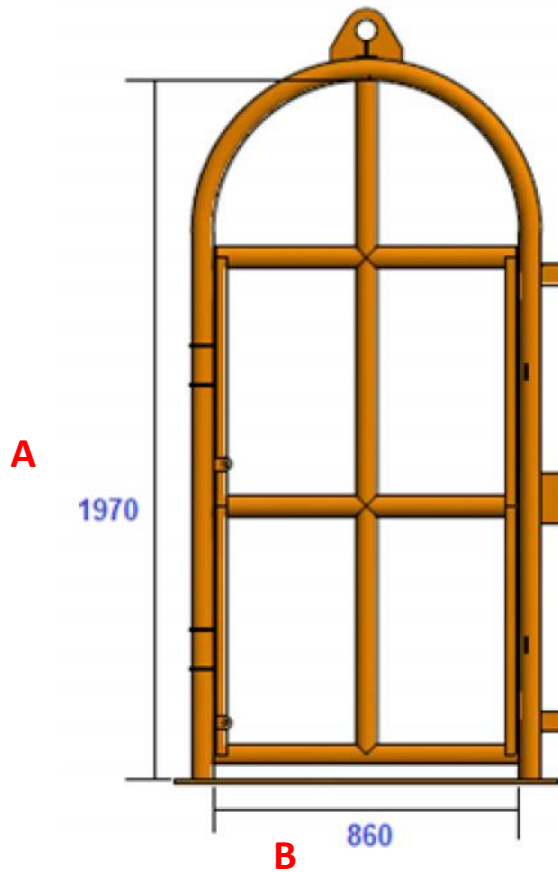

 WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206601

Observaciones Generales:
Se realizó la toma de medidas en campo, quedando conforme.

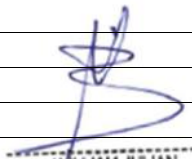
3. CONCLUSIÓN FINAL:	APROBADO <input checked="" type="checkbox"/>	RECHAZADO <input type="checkbox"/>
----------------------	--	------------------------------------

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

PROYECTO/SERVICIO:	JAULA DE INFLADO PARA NEUMATICOS		
COMPAÑÍA/CLIENTE:	COMPAÑÍA MINERA KOLPA SA		
1. IDENTIFICACION DEL ELEMENTO			
Elemento: VISTA LATERAL	Plano de Referencia: JNEU-INC-05.01-2	Rev: 1	Fecha: 14/09/2021
Código del Elemento: JNEU-INC-05	Desarrollo:	N° de Reg.:	
2. UBICACIÓN DE LAS DIMENSIONES			




Tolerancia Lineal clase B en mm	2 a 30	30 a 120	120 a 400	400 a 1000	1000 a 2000	2000 a 4000	4000 a 8000	8000 a 12000	12000 a 16000	16000 a 20000	Desde 20000
	+/- 1	+2	+2	+3	+4	+6	+8	+10	+12	+14	+16

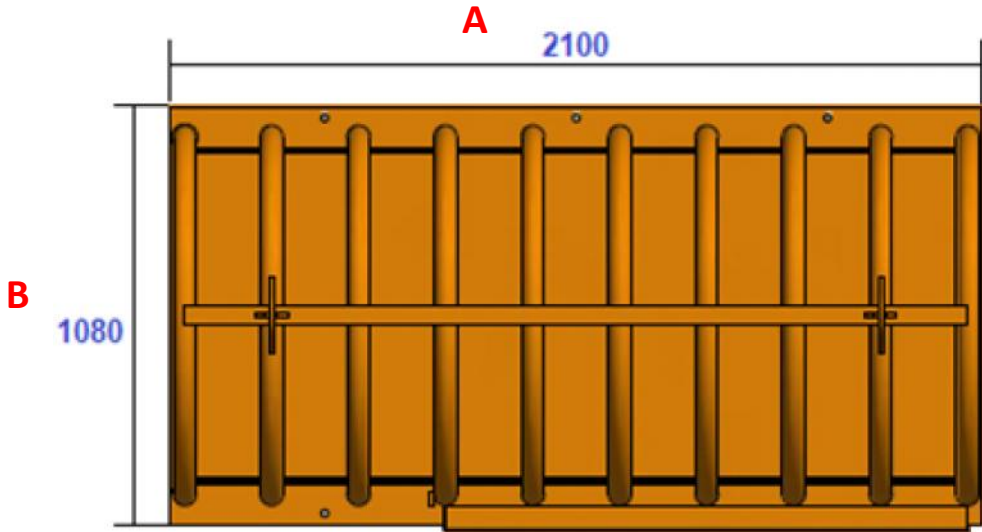
Según Norma ISO 13920									
Elemento	a	b	c	d	e	f	g	Observaciones	V°B°
Muestra	a	b	c	d	e	f	g		
1	0	0	0	0	0	0	0	 WILLIAM JULIAN AVELLANEDA ANDRADE INGENIERO MECANICO Reg. CIP N° 205801	
2									
3									
4									
5									

Observaciones Generales:
Se realizó la toma de medidas en campo, quedando conforme.

3. CONCLUSIÓN FINAL:	APROBADO <input checked="" type="checkbox"/>	RECHAZADO <input type="checkbox"/>
----------------------	--	------------------------------------

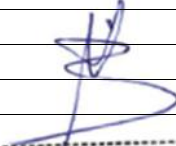
	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

PROYECTO/SERVICIO:	JAULA DE INFLADO PARA NEUMATICOS		
COMPAÑÍA/CLIENTE:	COMPAÑÍA MINERA KOLPA SA		
1. IDENTIFICACION DEL ELEMENTO			
Elemento: VISTA DE PLANTA	Plano de Referencia: JNEU-INC-05.01-3	Rev: 1	Fecha: 14/09/2021
Código del Elemento: JNEU-INC-05	Desarrollo:	N° de Reg.:	
2. UBICACIÓN DE LAS DIMENSIONES			




Tolerancia Lineal clase B en mm	2 a 30	30 a 120	120 a 400	400 a 1000	1000 a 2000	2000 a 4000	4000 a 8000	8000 a 12000	12000 a 16000	16000 a 20000	Desde 20000
	+/- 1	+2	+2	+3	+4	+6	+8	+10	+12	+14	+16

Según Norma ISO 13920									
Elemento	a	b	c	d	e	f	g	Observaciones	V°B°
Muestra	a	b	c	d	e	f	g		
1	0	0	0	0	0	0	0		
2									
3									
4									
5									



 WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206601

Observaciones Generales:
Se realizó la toma de medidas en campo, quedando conforme.

3. CONCLUSIÓN FINAL:	APROBADO <input checked="" type="checkbox"/>	RECHAZADO <input type="checkbox"/>
----------------------	--	------------------------------------

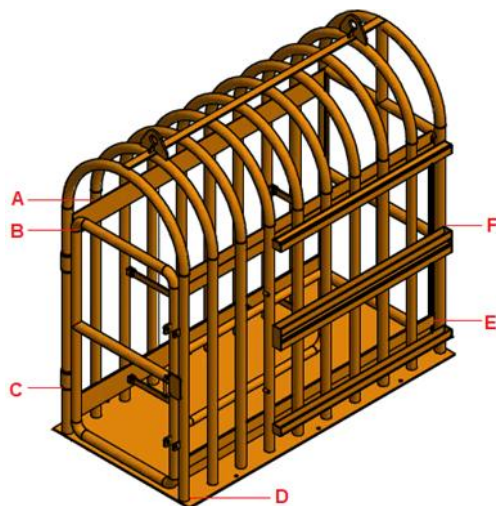
	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

ANEXO 4
INSPECCION DE SOLDADURA PROCESO GMAW

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

	REGISTRO DE INSPECCIÓN VISUAL DE SOLDADURA (RE-001)	Fecha:	15/09/2021
		Revisión:	1.1
		Página:	1 de 1

REGISTRO N°:	270		
CLIENTE:	CIA MINERA KOLPA	PROYECTO:	JAULA DE INFLADO P/NEUMATIC.
EQUIPO/ELEMENTO:	JAULA DE INFLADO	Plano(s) referencia:	JNEU-INC-05.02
TAG/CÓDIGO:	JNEU-INC-05	Equipo(s) empleados:	GALGA



- A: UNION DE PLATINA SUPERIOR EN BARRAS.
- B: UNION ENTRE SECCIONES DE LA PUERTA.
- C: UNION DE VISAGRA EN MARCO DE BARRAS.
- D: UNION DE BARRAS EN PLANCHA BASE.
- E: UNION DE PLATINA INFERIOR EN BARRAS PRINCIPALES.
- D: UNION DE VENTANA EN BARRAS.

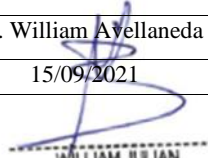
INSPECCIÓN VISUAL


Norma de Referencia:		AWS D1.1 tabla 6.1 (inspección visual)				Fecha Inspección:		15/09/2021	
Marca	N° de Junta	Código de Junta	Tipo de soldadura		Código de soldador	WPS	Evaluación de soldadura		
			Ranura	Filete			Tipo Discont.	Acep. (ok) / Reparar (R)	Resultado de reparación
ITEM	1	A	—	X	SW-01	2	—	OK	—
	2	B	—	X	SW-01	2	—	OK	—
	3	C	—	X	SW-01	2	—	OK	—
	4	D	—	X	SW-01	2	—	OK	—
	5	E	—	X	SW-01	2	—	OK	—
	6	F	—	X	SW-01	2	—	OK	—

LEYENDA: Tipo de discontinuidad									
1.(U)	Socavación	3.(S)	Escoria	5.(P)	Porosidad aislada	7.(HL)	High-Low	9.(IP)	Penetración incompleta
2.(OL)	Solape	4.(IF)	Fusión incompleta	6.(CP)	Porosidad agrupada	8.(C)	Fisura	10.(DT)	Otro

Observaciones: Proceso de soldeo realizado con alambre para soldadura ER70S-6.1.00 MIG
 Amperaje: 80 – 100

APROBACIÓN FINAL


CONTROL DE CALIDAD		INGENIERIA		SUPERVISIÓN	
Nombre:	Wilder Quiquia	Nombre:	Ing. William Avellaneda	Nombre:	Miguel García
Fecha:	19/09/2021	Fecha:	15/09/2021	Fecha:	15/09/2021
Firma:		Firma:	 WILLIAM JULIAN AVELLANEDA ANDRADE INGENIERO MECANICO Reg. CIP N° 206601	Firma:	

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

ANEXO 5


REPORTE FOTOGRAFICO


 WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206601


	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021




 WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206601

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021




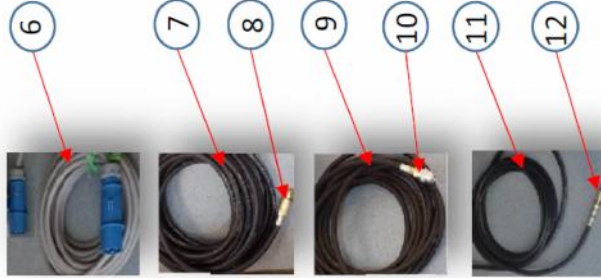
	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

ANEXO 6

LISTA DE PARTES


 WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206801



 WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206801




 LISTA DE PARTES JAULA DE INFLADO PARA
 NEUMÁTICOS - MODELO: JNEU-INC-05

LISTA DE PARTES				
N° PIEZA	ELEMENTO / PARTE	N° DE PARTE	CANT.	UMB
1	JAULA METÁLICA DE INFLADO	JNEU-5-01	1	UN
2	TABLERO ELECTRICO DE 220 V.	JNEU-5-02	1	UN
3	PODIO METÁLICO	JNEU-5-03	1	UN
4	CALIBRADOR/INFLADOR AUTOMÁTICO PNT 5	JNEU-5-04	1	MT
5	PULSADOR DE EMERGENCIA	JNEU-5-05	1	UN
6	CABLE ELECTRICO 3X12AWG C/02 ENCHUFES 16 AMP 2P+T 250V	JNEU-5-06	1	UN
7	MANGUERA PARA AIRE DE 1/4" 300 PSI	JNEU-5-07	1	UN
8	ACOPLE RÁPIDO DE 1/2" (hembra/macho)	JNEU-5-08	1	MT
9	MANGUERA PARA AIRE DE 1/4" 300 PSI	JNEU-5-09	1	UN
10	CHUCK DE INFLADO 1/2"	JNEU-5-10	1	UN
11	MANGUERA PARA AIRE DE 1/4" 300 PSI	JNEU-5-11	1	UN
12	CHUCK DE INFLADO 1/4"	JNEU-5-12	1	MT




	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

ANEXO 7

CHECK LIST DE PRE-USO




WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 208601

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

	CHECK LIST PRE-USO		
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		
CODIGO EQUIPO:		EMPRESA:	
FECHA:		UP MINERA:	
HORA:		AREA:	
N° OT / ATS:		OPERADOR:	
			
ITEM	DESCRIPCION	SI	NO
1	El tablero electrico se encuentra desenergizado.		
2	El boton parada de emergencia se encuentra en posición de uso.		
3	El cable eléctrico hacia el tablero se encuentras libres de golpes, cortes, grasa, etc.		
4	Las mangueras de aire se encuentra instaladas correctamente con la abrazadera.		
5	Las mangueras de aire se encuentras libres de golpes, cortes, grasa, etc.		
6	Los chuck (válvula para inflado) se encuentra en buena condiciones.		
7	Los cerrojos de la puerta y ventanas se encuentran en buenas condiciones.		
8	La malla de protección se encuentra libre de golpes y deformaciones.		
9	La estructura de la jaula metálica presenta golpes o deformaciones.		
10	Los pernos de anclaje de la jaula de inflado se encuentra con el apriete adecuado.		
11	El soporte interior se encuentra con el cerrojo trabado, listo para su uso.		
12	Los letreros de seguridad se encuentran ubicados correctamente y son legibles.		
OBSERVACIONES: _____ _____ _____			
_____ OPERADOR		_____ SUPERVISOR	


 WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206601


	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

ANEXO 8

FICHA TÉCNICA



WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206801

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021



JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS

FICHA TÉCNICA

NEUMATICO	: Max. 18.00R25	ANCHO	: 1.08	mts
EQUIPO	: SCOOPTRAMS R1600	LARGO	: 2.10	mts
PESO NETO	: 575 Kg	ALTURA	: 2.14	mts
ENSAMBLE	: Soldadura GMAW			
MATERIAL	: ASTM-A36			

EQUIPADO CON : 01 Podio metálico que contiene:

- * 01 calibrador automático, modelo: PNT 5, rango operación: 4-145 psi.
- * 01 tablero electrico de 220 V. (incluye 10 metros cable elect. c/toma industrial).
- * 5 metros de manguera de 1/4" 300-PSI con: clip-on air chuck H-4660 A.
- * 5 metros de manguera de 1/4" 300-PSI con chuck estandar.
- * 10 metros de manguera de 1/4" 300-PSI c/acople directo para compresora.



INCATECH S.A.C.


Telf.: (51) 01 - 340 2760

Av. Javier Prado Este 7335 Ate-Lima.

Web: www.incatech.pe

E-mail: info@incatech.pe


 WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206801


	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

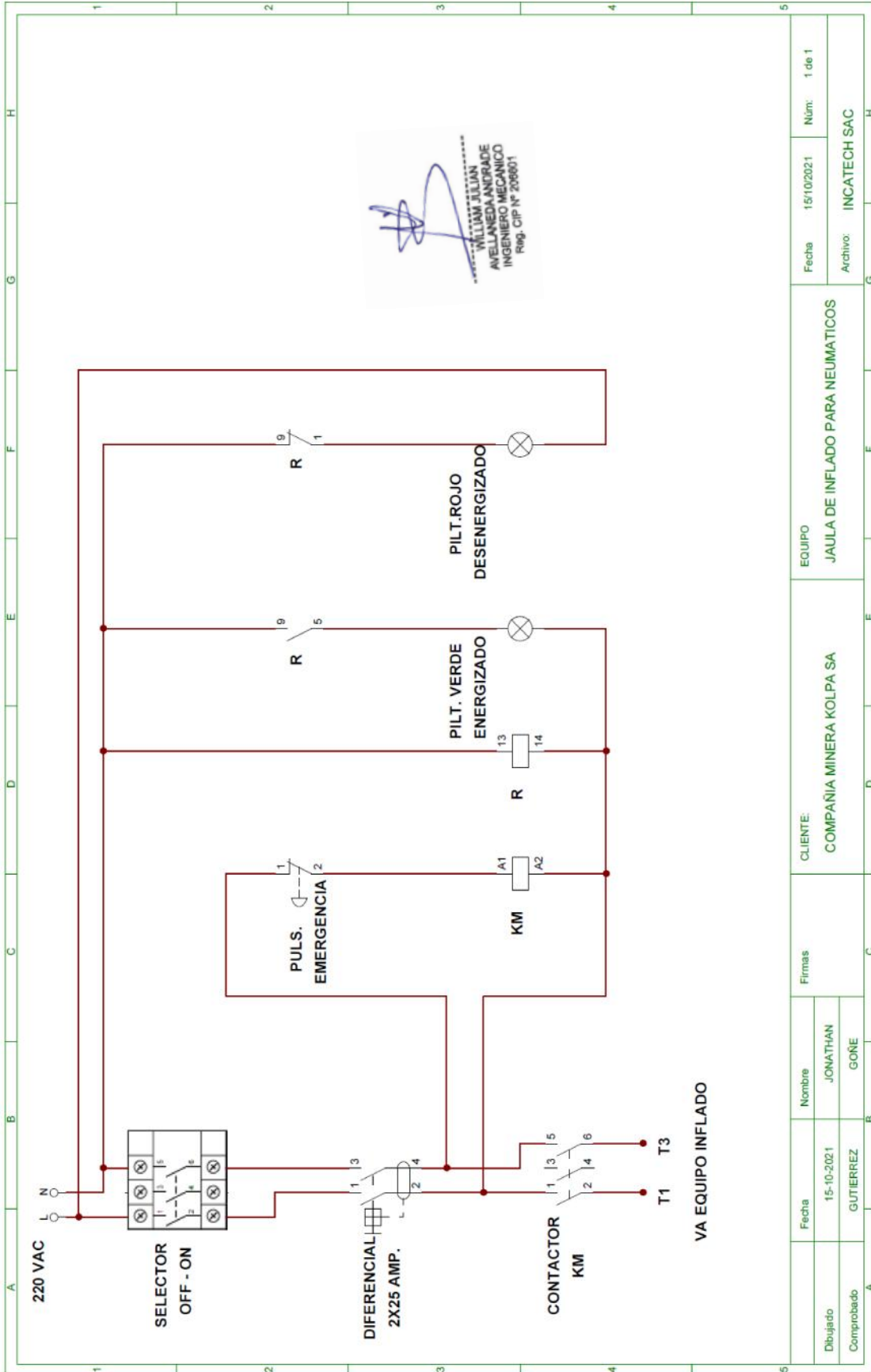
ANEXO 9

TABLERO ELECTRICO “DIAGRAMA UNIFILAR”




WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206801

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021



EQUIPO		Fecha	Núm:
JAULA DE INFLADO PARA NEUMATICOS		15/10/2021	1 de 1
CLIENTE:		Archivo:	
COMPAÑIA MINERA KOLPA SA		INCATECH SAC	
Firmas		Nombre	
Fecha		JONATHAN	
Dibujado		15-10-2021	
Comprobado		GUTIERREZ	
GOÑE			


	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

ANEXO 10

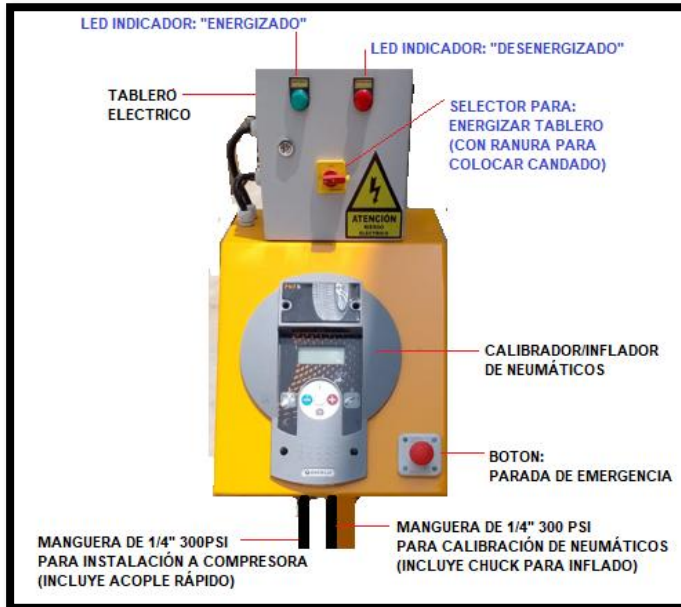
MANUAL DE OPERACIÓN



WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206601

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021


COMPONENTES DEL SISTEMA DE INFLADO:




MANUAL DE OPERACIÓN


- 1.) Asegúrese que el tablero eléctrico se encuentre desenergizado (Led rojo encendido / led verde apagado).
- 2.) Abrir la puerta de la jaula de inflado e ingrese el neumático.
- 3.) Cierre la puerta de la jaula de inflado usando el cerrojo correctamente.
- 4.) Interactúe con el neumático usando las ventanas laterales.
- 5.) Instale el Chuck de la manguera de inflado en la válvula del neumático.
- 6.) Cierre las ventanas correctamente usando los cerrojos.
- 7.) Energice el tablero eléctrico (Led verde encendido / Led rojo apagado).


 WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206601

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

8.) Seleccione utilizando las teclas  y , el valor de la presión deseada.


9.) Conecte el Chuck de la manguera al neumático .


10.) Espere el “bip” .

11.) Para neumático vacío/desinflado apriete la tecla .

12.) Abrir la(s) ventana(s) y retirar el Chuck de la válvula del neumático calibrado (inflado).

Nota: si el valor deseado de presión fuera siempre el mismo, basta conectar el Chuck al neumático y aguardar un nuevo aviso de fin de calibración (inflado).


13.) Pulse el botón:  para cambiar la unidad de presión: (psi y bar).

14.) En caso de presentarse inconvenientes y/o eventos fortuitos durante el proceso de inflado usar el botón: “parada de emergencia” .

RECOMENDACIONES:

Se debe tomar algunos cuidados con el objetivo de garantizar el perfecto funcionamiento del calibrador/inflador de neumáticos:

- 1.) Nunca permita que la presión de entrada del equipo sobrepase el valor de 175 psi (12 Bar).
- 2.) Cambiar el Chuck de inflado toda vez que este presente pérdidas. Nunca coloque un Chuck “con retención” en el calibrador de neumáticos, pues ello impedirá su funcionamiento.
- 3.) Se debe mantener la línea de aire exenta de impurezas, disminuyendo así la posibilidad de obstrucción de este filtro.
- 4.) Limpiar periódicamente el panel frontal de calibrador de neumáticos, periódicamente con agua y jabón.


	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

ANEXO 11

CALCULO DE MEMORIA



WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206801

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

DISEÑO Y ANÁLISIS ESTRUCTURAL POR EL MÉTODO DE ELEMENTOS FINITOS (FEA) PARA JAULA DE INFLADO

1. INTRODUCCIÓN:

El proyecto consiste en el diseño y estudio mediante el método de elementos finitos, de la resistencia estructural y comportamiento de una jaula de inflado sometido a una carga de impacto producido por los anillos de los neumáticos.

Para llevar a cabo el estudio se utilizará el software de elementos finitos ANSYS que viene incluido en el paquete del programa INVENTOR 2020.

El objetivo general de este trabajo es analizar los niveles de esfuerzos y deformaciones producidas por una carga de impacto.

2. DATOS INICIALES PARA EL DISEÑO:

La jaula protectora para inflado de neumáticos tendrá una altura de 197cm, ancho 86cm y largo 210cm exteriormente. Esta deberá resistir una fuerza de impacto provocada por la separación explosiva de una llanta a una determinada presión.

Para determinar fuerza de impacto que debe soportar la jaula, utilizaremos como base la norma **OSHA 29 CFR 1910.177 “Mantenimiento de las ruedas de anillos sólidos y anillos separables”**, la cual determina que el dispositivo de restricción o barrera deberá tener la capacidad para soportar la fuerza máxima que sería transferida él durante una separación entre el neumático y el aro a 150% de la presión máxima especificada para el tipo de neumático.

La medida del neumático que utilizaremos para el análisis es: 18.00R25 que nos indica que el diámetro del anillo de cierre es de 25” y el ancho de este anillo es de 1.5”


La fuerza máxima se determinará para una **presión máxima de 130 PSI (150% de 85PSI)**.

La fuerza de impacto provocará deformación, pero esta fuerza no debe provocar la rotura del material (Factor de seguridad mayor a 1.0)

3. DISEÑO DE JAULA:

La jaula está diseñada por tubos de SCH40 de 2” de acero ASTM A36.

Para el ingreso y salida del neumático llevará una puerta fabricada por tubos de igual denominación.

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

Para la instalación de las válvulas para el inflado de los neumáticos se instalaron 02 ventanas corredizas en la parte externa de la jaula.

Para aumentar la seguridad en caso de estallido a toda la jaula se le instaló unas mallas de plancha extendida esp. 4mm de 2"x1" de cocada, lo que distribuye la fuerza de impacto del aro a la estructura ante un incidente.



Fig. 1.: Vista isométrica de la jaula diseñada

Fuente: Diseño propio – Inventor 2020

4. DETERMINACIÓN DE LA FUERZA IMPACTO:

Determinaremos la fuerza ejercida sobre el anillo antes de la separación del neumático.


Cálculo de área sobre la cual se ejerce presión en el anillo:

$$A = \frac{(28^2 - 25^2) \times \pi}{4} = 125 p^2$$

Cálculo de Fuerza Ejercida:

$$F = 130 \frac{L}{p} \times 125 p^2 = 16\,250 li = 7370 K$$


 WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206601

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

Fuerza ejercida en Newtons.

$$F \quad d \quad l \quad = \quad 7 \quad 7 \quad N$$

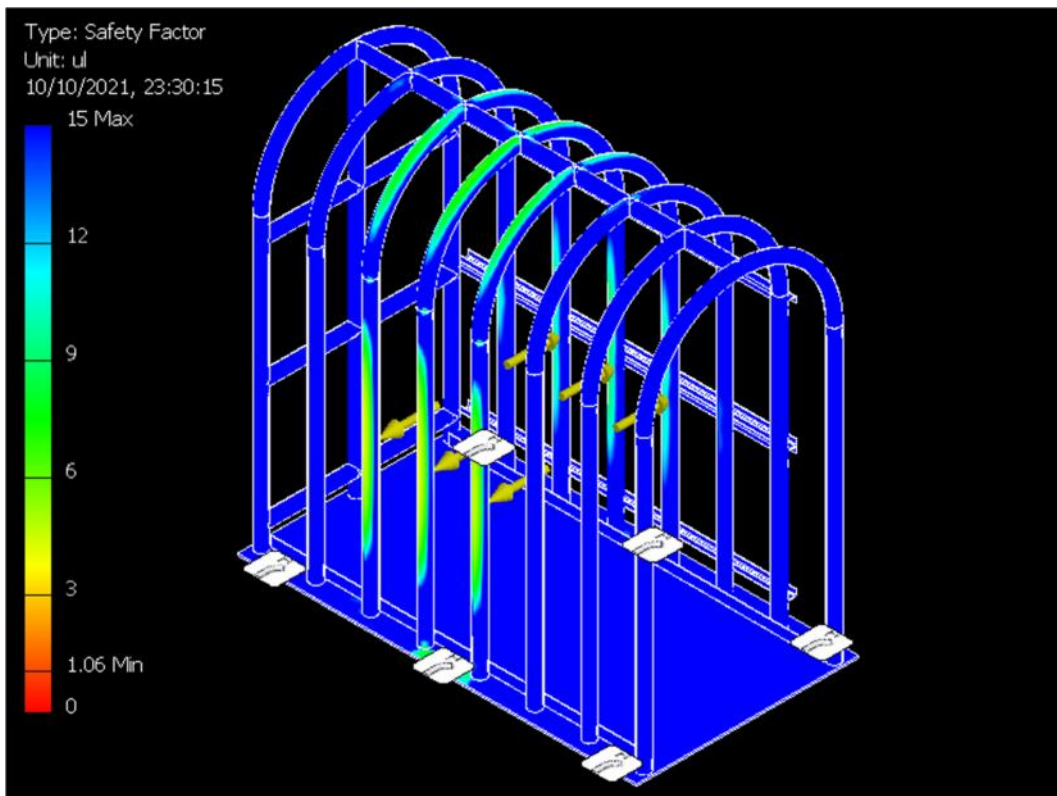
5. ANÁLISIS POR ELEMENTOS FINITOS PARA JAULA:


Datos del Material:

Material:	ASTM A36
Densidad:	7.86 g/cm ³
Esfuerzo de fluencia:	248.225 MPa
Resistencia a la Tracción:	399.900 MPa
Coefficiente de Poisson:	0.3
Módulo de Young:	199.959 GPa
Módulo de Shear:	76.9073 GPa

Se considera que, al momento de impactar el aro de 28" con la estructura, el impacto será absorbido por solo 03 de las barras de la jaula, se considera que cada barra soportará 1/3 de la carga de impacto: **2 457 Kg.**

6. RESULTADOS DEL ANÁLISIS:



	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

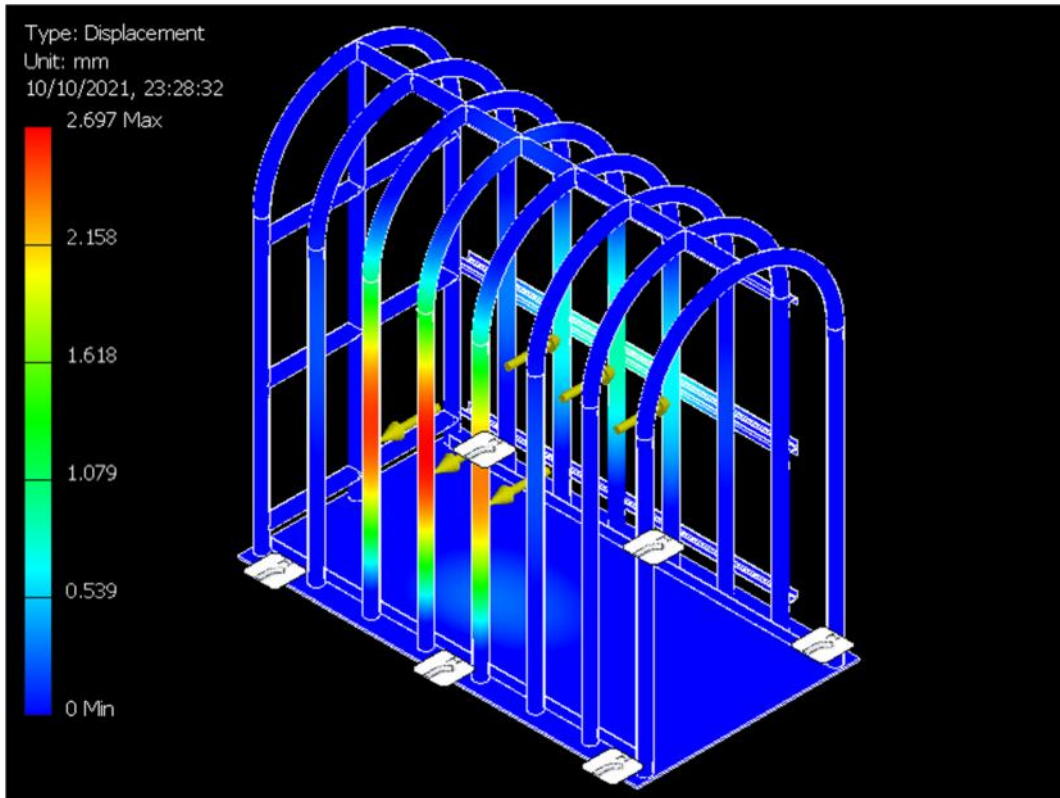



Fig. 2.: Resultados del análisis: Deformación máx.: 2.7mm. Factor de seguridad: 1.1
Fuente: Diseño propio – Inventor 2020

7. CONCLUSIONES:

-) Según los resultados obtenidos, no existe riesgo para las personas o equipos si el anillo del neumático golpea la estructura con la fuerza determinada (7.37 Ton).
-) La jaula podrá contener el anillo de un posible desprendimiento del neumático.


 WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206601


	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

ANEXO 12

CARTA DE GARANTÍA



WILLIAM JULIAN
 AVELLANEDA ANDRADE
 INGENIERO MECANICO
 Reg. CIP N° 206601

	DOSSIER DE CALIDAD		Rev N°
	JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS		1
	INFORME DE FABRICACION		FECHA
	CODIGO	JNEU-INC-05	11/10/2021

EQUIPO: "JAULA DE INFLADO P/NEUMÁTICOS"

CARTA DE GARANTÍA

En relación al equipo: JAULA DE INFLADO PARA NEUMÁTICOS modelo JNEU-INC-05, según orden de compra Nro. 4500418572, suministrado por nuestra representada, INCATECH S.A.C., a la empresa COMPAÑÍA MINERA KOLPA SA, quedan establecidos los siguientes plazos de garantías del suministro, teniendo en cuenta que dichos equipos se dan por recepcionado con la guía de remisión Nro. T001-1095 el día 30 de setiembre del 2021.

La garantía es hasta por 12 meses a partir del 30/09/2021 para los defectos de fabricación que se generen después de entregado el equipo.

Esta garantía quedaría inválida si el equipo se viera dañado por mal uso del mismo, por riesgos catastróficos o por causas de fuerza mayor. Así mismo quedaría anulada en el caso de que se realizaran modificaciones.